SRTSiRD

LICENCJA
Nr F-010/09

# Biuro Usług Motoryzacyjnych
## „RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY"

mgr inż. Krzysztof Loda
Adres: 59-700 Bolesławiec, ul. Małachowskiego 2/5, tel.: 692000274
www.auto-rzeczoznawca.pl e-mail: rzeczoznawca.loda@gmail.com

PARTNER
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
EKSPERTMOT
Rok założenia 1948
Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych – F.I.E.A
Członek – Założyciel Polskiej Izby Motoryzacyjnej PIM

# OCENA TECHNICZNA Nr JG - 28/2019 z dnia 15.02.2019r.

**Zleceniodawca:**
**Adres:**

**Właściciel:**
**Adres:**

**Współwłaściciel:**
**Adres:**

**Na podstawie zlecenia z dn.**
**Ocenę wykonał certyfikowany rzeczoznawca:**
**Zadanie oceny:** Ocena wartości kolekcjonerskiej pojazdu

## I. DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZ DU

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Rodzaj | - samochód osobowy (kod ITS: 03) |
| 2. | Marka | - CHRYSLER |
| 3. | Model (typ) | - Wimbledon |
| 4. | Rok produkcji | - 1937 |
| 5. | Podrodzaj | - kabriolet (kod ITS: 05) |
| 6. | Przeznaczenie | - nie dotyczy |
| 7. | Miejsce mocowania tabliczki i oznaczeń (jeśli występują) nadwozia / podwozia | - tabliczkę znamionową z numerem identyfikacyjnym pojazdu producent umieścił na ścianie grodziowej z lewej strony, tabliczka ma czytelne wszystkie znaki i jest oryginalna |
| 8. | Numer (VIN) podwozia / nadwozia | - W3093-16128146 |

UWAGI DOTYCZĄCE OKREŚLNIA SPOSOBU IDENTYFIKACJI POJAZDU:

- W okresie produkcji samochodu osobowego marki CHRYSLER Wimbledon producent pojazdu umieszczała tabliczkę znamionowa z numerem identyfikacyjnym na ścianie grodziowej.
- Zgodnie z otrzymaną informacją od producenta pojazdu w okresie produkcji przedmiotowego pojazdu nie umieszczano innych znaków / numerów identyfikacyjnych pojazdu na jego ramie i/lub nadwoziu.
- Ponadto w momencie produkcji ww. pojazdu nie stosowano formatu zapisu VIN ze względu, iż taki zapis (siedemnastu znaków – cyfr i liter) był dopiero stosowany od 1981 roku.

## II. OPIS TECHNICZNY POJAZDU

### II.I. WYMIARY I MASY

| | |
|---|---|
| 9. Długość | - 4670 mm |
| 10. Szerokość | - 1750 mm |
| 11. Wysokość | - 1620 mm |
| 12. Rozstaw osi | - 2800 mm |
| 13. Rozstaw kół każdej osi | - przód / tył: około 1420 / 1420 [mm] |
| 14. Zwis przedni | - 850 mm |
| 15. Zwis tylny | - 990 mm |
| 16. Masa własna | - 1180 kg |
| 17. Dopuszczalna masa całkowita | - 1590 kg |
| 18. Dopuszczalna ładowność | - 410kg |
| 19. Dopuszczalny nacisk osi | - 8,04kN / 820 kg |
| 20. Liczba miejsc siedzących | - 4 |

### II.II. SILNIK

| | |
|---|---|
| 21. Nazwa wytwórni silnika | - Chrysler Motor Corporation |
| 22. Rodzaj | - o zapłonie iskrowym |
| 23. Typ | - B-70 |
| 24. Umiejscowienie | - przód |
| 25. Liczba i układ cylindrów | - 6-cio cylindrowy / rzędowy (R6) (dolnozaworowy – SV) |
| 26. Średnica cylindra / skok tłoka | -79,40 / 111,10 [mm] |
| 27. Pojemność skokowa silnika | - 3445,00cm$^3$ |
| 28. Stopień sprężania | - 6,3 : 1 |
| 29. Maksymalna moc silnika | - około 61kW (83KM) |
| - przy prędkości obr. | - 3600 s-1 |
| 30. Maksymalny moment obrotowy silnik | - około 200 Nm |
| - przy prędkości obr. | - 2200 s-1 |
| 31. Rodzaj (system) chłodzenia | - wodny, pompa cieczy chłodzącej, termostat |
| 32. Rodzaj (system) zasilania | - gaźnik |
| 33. Doładowanie | - nie dotyczy |
| 34. Kolejność pracy silnika | - 1-5-3-6-2-4 |

### II.III. UKŁAD NAPĘDOWY

| | |
|---|---|
| 35. Nazwa wytwórni i rodzaj skrzyni biegów | - Chrysler Motor Corporation / manualna |
| 36. Przełożenia i prędkości maksymalne na poszczególnych biegach | |

| | |
|---|---|
| - I bieg | - 14,93 : 1 / niemożliwe do ustalenia |
| - II bieg | - 8,23 : 1 / niemożliwe do ustalenia |
| - III bieg | - 4,47 : 1 / około 110 km/h |
| - bieg wsteczny | - 15,20 : 1 / niemożliwe do ustalenia |
| 37. Rodzaj i przełożenie przekładni głównej | - hipoidalna / nie możliwe do ustalenia |

## II.IV. ZAWIESZENIE

| | |
|---|---|
| 38. Nazwa wytwórni i rodzaj zawieszenia | - Chrysler Motor Corporation |
| 39. Rodzaj i typ elementów prowadzących | - przód/tył: belka / most sztywny |
| 40. Rodzaj i typ elementów sprężystych | - przód/tył: resory półeliptyczne wzdłużne / resory półeliptyczne wzdłużne |
| 41. Rodzaj i typ elementów amortyzujących | - przód/tył: amortyzatory teleskopowe / amortyzatory teleskopowe |

## II.V. KOŁA I OGUMIENIE

| | |
|---|---|
| 42. Liczba kół | - 4 |
| 43. Rozmiar tarcz kół | - 16" |
| 44. Rozmiar opon / producent | - 6.00 – 16 4PLY / BF Googrich |

## II.VI. UKŁAD KIEROWNICZY

| | |
|---|---|
| 45. Nazwa wytwórni i rodzaj przekładni | |
| 46. kierowniczej | - Chrysler Motor Corporation |
| Przełożenie przekładni kierowniczej | - 29,00:1 |
| 47. Rodzaj wspomagania (o ile występuje) | - nie dotyczy |
| 48. Układ kierowniczy działa na koła | - przednie |

## II.VII. UKŁAD HAMULCOWY

| | |
|---|---|
| 49. Hamulec roboczy | |
| - rodzaj | - przód / tył: bębnowe / bębnowe |
| - sterowanie | - hydrauliczne |
| - podział obwodów | - jednoobwodowe |
| - wspomaganie | - nie dotyczy |
| 50. Hamulec awaryjny | |
| - rodzaj | - bębnowe |
| - sterowanie | - mechaniczne |
| - podział obwodów | - nie dotyczy |
| - wspomaganie | - brak |
| - działa na koła | - tylne |

## II.VIII. INSTALACJA ELEKTRYCZNA

| | |
|---|---|
| 51. Napięcie znamionowe | - 12V (pierwotnie 6V) |
| 52. Liczba i pojemność akumulatorów | - 1 / 70Ah |
| 53. Rodzaj i moc prądnicy / alternatora | - alternator / 1080W |
| 54. Napięcie i moc rozrusznika | - 12V; 2,0kW |
| 55. Biegun połączony z masą | - tak |

## II.IX. DANE EKSPLATACYJNE

| | |
|---|---|
| 56. Minimalna średnica zawracania | |
| - w lewo | - 14,50m |
| - w prawo | - 14,50 m |
| 57. Maksymalna prędkość | - około 110 km/h |

| | |
|---|---|
| 58. Rodzaj paliwa | - etylina o min. liczbie oktanowej 74 |
| 59. Liczba i pojemność zbiornika paliwa | - 1 / około 68,00 ltr. |
| 60. Ilość oleju | |
| - silniku | - 8,00 ltr. |
| - skrzyni biegów | - 6,00 ltr. |
| - przekładni głównej (mosty) | - 2,50 ltr. |
| 61. Pojemność układu chłodzenia | - 18,00 ltr. |

## III. PODSTAWA OPINII

1. Przeznaczenie oceny: dla potrzeb własnych zleceniodawcy.
2. Przedłożone dokumenty:
- Dokument potwierdzający własność pojazdu – Umowa kupna-sprzedaży,
- Dokument potwierdzający własność pojazdu; brytyjski Dowód Rejestracyjny: UNITED KINGDOM REGISTRATION CERTIFICATE. Doc. Ref. Nr 8025 675 0615.
3. Opinię wykonano na podstawie:
- wytycznych Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków,
- dostępnych materiałów, publikacji i katalogów,
- dokumentacji fotograficznej pojazdu,
- doświadczenia własnego rzeczoznawcy.
3. Akty prawne:
1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2005 r. nr 108, poz. 908, z późn. zm.),
2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz.U. nr 133, poz. 1123, z późn. zm.),
3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu (Dz.U. nr 192, poz. 1878, z późn. zm.),
4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i tablic (tablicy) rejestracyjnych pojazdu (Dz.U. nr 230, poz. 2302),
5) Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. nr 25, poz. 202, z późn. zm.),
6) Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczeń Komunikacyjnych (Dz.U. nr 124, poz. 1152),
7) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. nr 162, poz. 1568),
8) Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. nr 225, poz. 1635).

## IV. OPIS PRZEDMIOTOWEGO POJAZDU

W okresie międzywojennym wielu amerykańskich producentów samochodowych miało zakłady montażowe w Wielkiej Brytanii, a jednym z nich był Chrysler. Amerykańska firma Chrysler Motors założyła fabrykę w Kew przy ulicy przy Mortlake Road we wczesnych latach dwudziestych. Podobnie jak wielu amerykańskich producentów, udało im się pokonać brytyjskie ograniczenia

importowe poprzez montaż w Anglii, wysyłanych gotowych części z USA. Samochody „anglikalizowano" czyli dostosowywano do ruchu lewostronnego. Koncern w Kew wprowadził na rynek samochody oznaczone jako Chrysler, a także bliźniacze - Plymouth i De Soto.Modelom nadawano nazwy okolicznych przedmieść zachodniego Londynu takich właśnie jak Wimbledon, a także Richmond, Mortlake, Kingston, Surrey itd.

Oznaczenie "Wimbledon" po raz pierwszy pojawiło się na przełomie lat 1933 i 1934 w wersji De Soto SDX. Później nazwą Wimbledon zostały oznaczone Chryslery i Plymouthy. Podczas drugiej wojny światowej fabryka Chryslera należała do London Aircraft Production Group i budowała zespoły samolotów Handley Page Halifax.

Po zakończeniu produkcji samolotów wojennych zakład nie wznowił montażu samochodów północnoamerykańskich. Po drugiej wojnie światowej główną produkcją tej fabryki były samochody ciężarowe. Fabryka została zamknięta w 1967 roku, kiedy produkcja została przeniesiona do fabryki w Dunstable.

Chrysler zatrzymał całą brytyjską produkcję pojazdów pod koniec lat siedemdziesiątych. Fabryka w Kew jest teraz parkiem handlowym.

## V. HISTORIA OBIEKTU

Na podstawie przedłożonych dokumentów i relacji obecnego właściciela pojazdu ustalono, iż przedstawiony egzemplarz samochodu osobowego marki CHRYSLER Wimbledon od momentu sprzedaży, tj. 1937 roku był użytkowany i eksploatowany w Wielkiej Brytanii. Samochód Chrysler Wimbledon DropHead (bo taka była jego pełna nazwa handlowa) jest wyposażony w 3,4 litrowy sześciocylindrowy rzędowy, dolnozaworowy silnik, który jest zblokowany z trzybiegową ręczną skrzynię biegów. Jest typową konstrukcją firmy Chrysler Motors lat trzydziestych. Nadwozie została wyprodukowała przez angielską firmę - Carlton Carriage Company.

Samochód pierwszy raz zarejestrowano w Anglii 23.03.1937 roku. Do roku 2002 był w posiadaniu jednej rodziny, która w tym też roku podjęła decyzję o sprzedaży samochodu. Samochód został sprzedany obywatelowi brytyjskiemu, który następnie w sierpniu 2018 roku go sprzedał. Po zakupie samochód został przewieziony do Polski przez obecnego właściciela pojazdu. Obecny właściciel planuje rozpoczęcie niewielkich prac renowacyjno – remontowych nadwozia, układu hamulcowego oraz podzespołów układu zawieszenia.

Pojazd ma doskonale udokumentowany cały okres swojej eksplantacji tj. posiada dokumenty o przeprowadzonych pracach serwisowany oraz regularnych przeglądach technicznych.

Ponadto opisywane auto jest wyposażone w nadwozie typu DropHead wyprodukowane przez brytyjską firmę – Carlton Carriage Company. Nawozie to, czyni auto Chrysler Wimbledon DropHead wyjątkowym. Wyprodukowano niewiele takich samochodów. Dodać należy, że firma

Carlton Carriage Company jest jedną z najbardziej znamienitych firm produkujących nadwozia do samochodów w tamtym okresie. Carlton Carriage Company została założona w 1924 roku pod nazwą Kelvin Carriage Company i zmieniła nazwę na Carlton Carriage w 1925 roku. Biura firmy znajdowały się w Shepherd Bush w Londynie, a ich działalność produkcyjna początkowo mieściła się w Waldo Works, Waldo Rd. Później przenieśli się do Trenmar Gardens Willesden London NW 10. Ich zespół projektantów w latach 30 ubiegłego wieku był rozchwytywany. Projektowano otwarte nadwozia do takich aut jak Rolls-Royce i Bentley. Ich ostatnim projektantem był Cyril James Ingram, który między innymi specjalizował się w przebudowie przedwojennych Rolls-Royce'ów w latach 50. i 60. XX wieku. Carlton tworzył nadwozia dla europejskich i amerykańskich producentów samochodów. Głównymi europejskimi producentami, dla których Carlton dostarczył nadwozia były: **Alfa Romeo, Bentley, Rolls-Royce, Daimler, Delahaye, Hispano-Suiza, Humber, Lancia, Lagonda, MG, Talbot, Vauxhall, Waverly, Mercedes.** Natomiast głównymi amerykańskimi producentami, dla których firma Carlton Carriage stworzyła nadwozia byli: **Buick, Chrysler, Hudson, Oldsmobile, Packard i Pontiac.**

Firma oferowała pełną gamę wzorów nadwozi, a najlepiej są znani z cedrowego coupe, coupe-de-villes, kontynentalnego tourer i dwumiejscowych sportowych modeli roadster. Poniżej przedstawiono przebudowy wykonane przez firmę Carlton Carriage nawozi Bentley i Rolls-Royce.



Fot. nr 1. **Bentley 4¼ litra** z nadwoziem **Drophead firmy Carlton Carriage** z 1938r.




Fot. nr 2. **Rolls-Royce 20/25 Drophead Coupe** z nadwoziem **Drophead firmy Carlton Carriage** z 1933r.

Analizy przedstawionych dokumentów umożliwia stwierdzenie, iż pojazd o parametrach podanych w pierwszej części niniejszej oceny jest pojazdem autentycznym, kompletnym, oryginalnie wyposażonym bez widocznych zmian stylistycznych i konstrukcyjnych w stanie technicznym wymagającym niewielkich prace renowacyjno – remontowych nadwozia, układu hamulcowego i podzespołów układu zawieszenia. Nadwozie pojazdu jest kompletne i dobrze zachowane. Przedmiotowy pojazd nie jest uszkodzony oraz nie jest odpadem. Stan techniczny umożliwia dalszą eksploatację. Znaki identyfikacyjne są dobrze zachowane.

## VI. OCENA KOŃCOWA I UZASADNIENIE

**W wyniku analizy przedstawionych dokumentów, wykonanej identyfikacji i badania pojazdu względem oryginalności, kompletacji oraz stanu technicznego należy uznać, iż przedmiotowy egzemplarz spełnia warunki stawiane pojazdom kolekcjonerskim i zabytkowym, wymienione treścią art. 79 ustęp 4 pkt 3 Ustawy[1] oraz treścią wytycznych Generalnego Konserwatora Zabytków[2].**

**Wyczerpuje także warunki zapisane w Notach wyjaśniających do Nomenklatury Scalonej Wspólnoty Europejskiej (2008/C131/01) (Dz. Urz WE c 133 z 30.05.2008 z uwzględnieniem zmian wprowadzonych Notami wyjaśniającymi do Nomenklatury Scalonej Wspólnoty Europejskiej (2009/C 272/02) (Dz. Urz WE c 272 z 13.11.2009r.), tj.:**

**- oryginalny stan, bez zmian podwozia (ramy), nadwozia, układu kierowniczego, układu hamulcowego oraz silnika o zapłonie iskrowym,**

**- stopień oryginalności określono na około 95-97%,**

**- pojazd jest starszy niż 25-letni., wyprodukowany został w 1937r., (ma 82 lat),**

**- modelu i typu opisywanego pojazdu powstało niewiele egzemplarzy,**

**- nie jest normalnie stosowany do pierwotnego celu,**

**- jest przedmiotem specjalnych transakcji poza normalnym handlem podobnymi artykułami użytkowymi,**

**- analiza historii pojazdu oraz uzyskane informacje o pojeździe umożliwiają postawienie stwierdzenia, iż na chwile obecną jest to jedyny z takim nadwoziem samochód w Europie,**

**- z dużym prawdopodobieństwem podobnych samochodów na świecie jest kilka sztuk.**

**Ponadto:**

**- posiada niezaprzeczalne walory historyczne i jest przykładem rozwoju techniki motoryzacyjnej lat trzydziestych ubiegłego wieku.**

**- w czasie powstania prezentował standardy techniczne, które były powielane i ulepszane przez następne dziesięciolecia,**

**- do czasów dzisiejszych zachowało się kilka pojazdów, o czym świadczą brak oferty internetowych,**

**- zgodnie z oświadczeniem właściciela pojazdu będzie wykorzystywany okazjonalnie na imprezach okolicznościowych (zloty, rajdy, wystawy),**

**Ten ciekawy i rzadki samochód osobowy marki CHRYSLER Wimbledon, powinien stać się pojazdem kolekcjonerskim. Jego pozyskanie powinno być atrakcyjne dla wzbogacenia polskich zbiorów samochodów kolekcjonerskich i zabytkowych.**

1. Bibliografia:
- „Dzieje samochodu", Witold Rychter; WKŁ Warszawa 1987; ISBN 83-206-0233-5
- „OLDTIMER KATALOG Jubiläumsausgabe 1986-2016" Günther Zink; HEEL Verlaf GmbH; ISBN 978-3-95843-309-0
2. W załączeniu dokumentacja fotograficzna – 10szt.
3. Opinię sporządzono w trzech egzemplarzach.

Powyższe stwierdzenie oceny technicznej i prawidłowe sprawdzenie stanu faktycznego zostało dokonane bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem Rzeczoznawcy, który jednak nie odpowiada za treść opinii która oparta jest na danych, co do których został wprowadzony w błąd, lub dowodach które wynikają z dowodów zakwestionowanych przez uprawnione organa.

Wydając niniejsza opinie Oddział SRTSiRD wraz z Rzeczoznawcą zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu. Rzeczoznawca nie odpowiada za treść opinii opartej na danych, co do których został wprowadzony w błąd przez zleceniodawcę, lub zostały oparte na dowodach zakwestionowanych przez uprawnione organa.

***"Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy ECCRSTS Nr 766/17 w zakresie kompetencji:***
*- technika samochodowa,*
*- wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych,*
*- pojazdów zabytkowych.*
*przez Europejskie Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców i Specjalistów Techniki Samochodowej, posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 108".*

Pieczęć:

Biuro Usług Motoryzacyjnych
"RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY"
Kruszyn, ul. Topolowa 6C
59-700 Bolesławiec
NIP 612-106-00-10, REGON 020943980

*RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY*

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
2546
Oddział Jelenia Góra
mgr inż. Krzysztof Loda
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 001235
Certyfikat ECCRSTS Nr 766/17

Bolesławiec 23.02.2019r.

[1]Ustawa z dnia 20.06.1997r., Prawo o ruchu drogowym – tekst jednolity (Dz. U. z 2005r. nr 108. poz. 908, z późn. zm.).

[2]Pismo Generalnego Konserwatora Zabytków – L. dz. DZ-ZM-071-38a/01 z dnia 23.03.2001r.

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Biuro Usług Motoryzacyjnych
„RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY"
mgr inż. Krzysztof Loda
tel. kom.: 692000274
e-mail: rzeczoznawca.loda@wp.pl
www.auto-rzeczoznawca.pl

## *DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA*

Załącznik nr: 1, do opinii JG – 28/2019 z dnia 15.02.2019r.



Fot. 1.



Fot. 2.

TECHNIKI SAMOCHODOWEJ RUCHU DROGOWEGO
Oddział Jelenia Góra
mgr inż. Krzysztof Loda
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 001235
Certyfikat ECCRS S Nr 766/17



Fot. 3.



Fot. 4.

2546
...OZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Jelenia Góra
mgr inż. Krzysztof Loda
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 001235
Certyfikat ECCRSTS Nr 766/17



Fot. 5

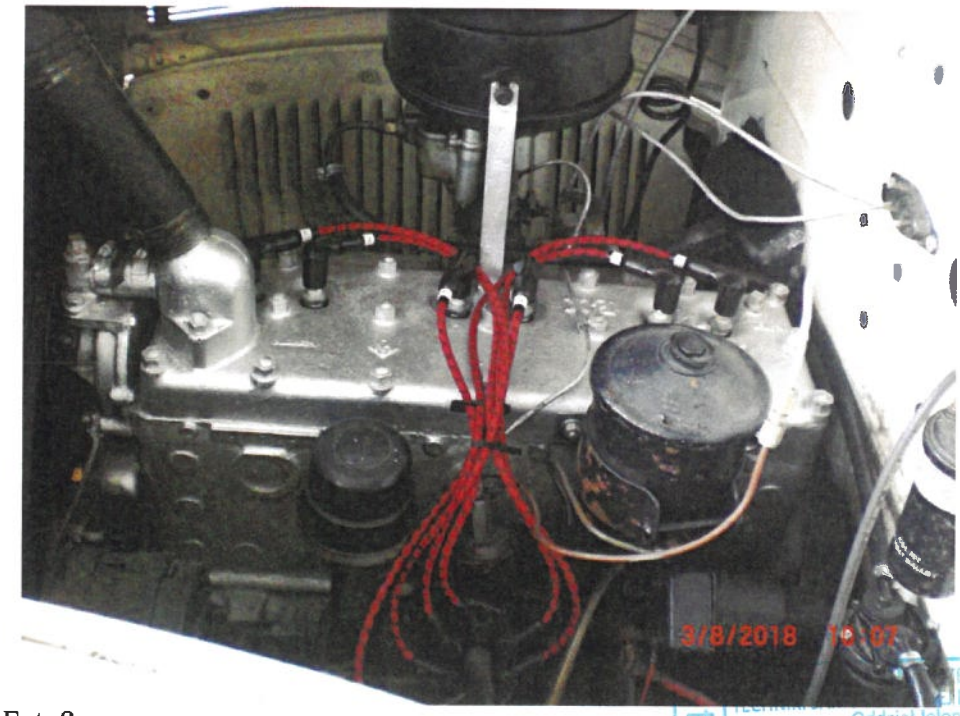


Fot. 6.

RZECZOZNAWCÓW
I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Jelenia Góra
25
mgr inż. Krzysztof Loda
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 001235
Certyfikat ECBRSTS Nr 765/17




Fot. 7.




Fot. 8.

RZECZOZNAWCÓW
RUCHU DROGOWEGO
Oddział Jelenia Góra
mgr inż. Krzysztof Loda
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury NR/S 001235
Certyfikat ECCRSTS/Nr 766/17
254




Fot. 9.




Fot. 10.

RZECZOZNAWCÓW
RUCHU DROGOWEGO
Oddział Jelenia Góra
mgr inż. Krzysztof Loda
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 001235
Certyfikat ECCB/TS Nr 766/17